

Rennklassen „IG Grüne Hölle RSK“

Carrera Digital 1:32 Tuning

- Cassis / Karosserie: Carrera D1:32 „Out of the Box“, original Ersatzteile

- Motor:

Motor Carrera E200 (Carrera D1:32 oder Carrera D1:32 lang)

Bei Kontrolle des Motors darf dieser eine Umdrehungsabweichung von maximal 10% nicht überschreiten. Es gelten die Motordaten von

<https://www.schrauberbude.de/slotcar/technik/motoren.html>

Drehzahl: 25.000 U/min

Spannung: 14,8V

Spannung: 9V 20.000U/min 140mA

Spannung: 12V 26.500U/min 190mA

Maße: (LxBxH): 25x20x15

- Reifen:

Ortmänner hinten, verkleben Reifen oder andere Gummis vorn erlaubt.

Die Reifen müssen in Breite zum Original passen.

- Getriebe:

Original Carrera

- Leitkiel:

Original Carrera oder Frankenslot Leitkiel

- Magneten:

Es sind die original Carrera Magneten zu fahren, alle verbaut.

- Geometrie:

Alle vier Räder müssen auf der Plexiglasschablone (ist im Raum) den Boden berühren.

- Anpassungen:

Achs- und Felgenanpassung nur original Ersatzteil oder - sollte es diese nicht mehr geben - in Form, Durchmesser und Radius gleich.

- Carrera Universal:

Umbauten dürfen mit entsprechendem Motor und Platine (Carrera D1:32) gefahren werden.

Carrera Digital 1:32 Drift

- Cassis / Karosserie: Carrera D1:32 „Out of the Box“, original Ersatzteile

- Motor:

Motor Carrera E200 (Carrea D1:32 oder Carrera D1:32 lang)

Bei Kontrolle des Motors darf dieser eine Umdrehungsabweichung von maximal 10% nicht überschreiten. Es gelten die Motordaten von

<https://www.schrauberbude.de/slotcar/technik/motoren.html>

Drehzahl: 25.000 U/min

Spannung: 14,8V

Spannung: 9V 20.000U/min 140mA

Spannung: 12V 26.500U/min 190mA

Maße: (LxBxH): 25x20x15

- Reifen:

Ortmänner hinten, verkleben Reifen oder andere Gummis vorn erlaubt.

Die Reifen müssen in Breite zum Original passen.

- Getriebe:

Original Carrera

- Leitkiel:

Original Carrera oder Frankenslot Leitkiel

- Magneten:

Mittel Magnet ja, **Heckmagnet nein**

Es sind die original Carrera Magneten zu fahren, alle verbaut.

- Geometrie:

Alle vier Räder müssen auf der Plexiglasschablone (ist im Raum) den Boden berühren.

- Anpassungen:

Achs- und Felgenanpassung nur original Ersatzteil oder - sollte es diese nicht mehr geben - in Form, Durchmesser und Radius gleich.

- Carrera Universal:

Umbauten dürfen mit entsprechendem Motor und Platine (Carrera D1:32) gefahren werden.

Digital 1:32 „freie Klasse“

Alle Typen an Fahrzeugen dürfen gefahren werden, es gibt keine Einschränkungen im Tuning.

Grundsätzlich nicht erlaubt ist:

- Silikonreifen

- Schmieren der Reifen

- Ölen der Kontakte